



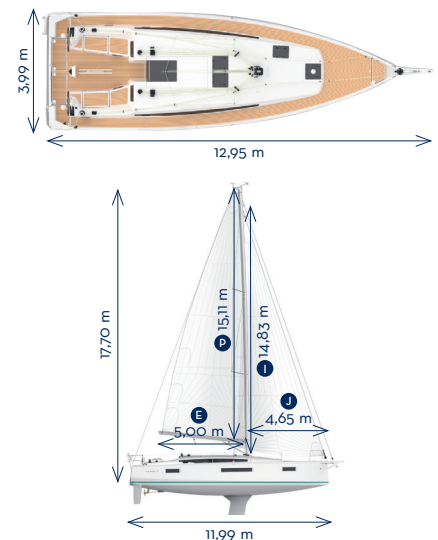
JEANNEAU SUN ODYSSEY 410

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles	12,35 m	40'6"
Länge über alles mit Bugspriet	12,95 m	42'5"
Rumpflänge	11,99 m	39'4"*
Wasserlinie	11,47 m	37'7"
Größte Breite	3,99 m	13'1"
Verdrängung leeres Boot mit Standardkiel großer Tiefgang	7 784 kg	17 161 lbs
Großer Tiefgang	2,25 m	7'4"
Ballastgewicht großer Tiefgang	2 003 kg	4 416 lbs
Tiefgang kleiner Tiefgang	1,60 m	5'2"
Ballastgewicht kleiner Tiefgang	2 326 kg	5 128 lbs
Tiefgang bei Kielschwert	1,37 - 2,97 m	4'5" - 9'8"
Gewicht des Kielschwert	1 807 kg	3 984 lbs

Kraftstoffkapazität	200 L	53 US gal
Wasserkapazität	530 L	140 US gal
Kühlkapazität	190 L	50 US gal
Schwarzwasserkapazität	80 L	21 US gal
Standardgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-polyester	42,70 m ²	459 Sq ft
Standardgenua 110 % mit Horizontalschnitt aus High-Strength-polyester	34,30 m ²	369 Sq ft
CE-Kategorie Version 2 Kabinen	A6 / B7 / C9 / D9	
CE-Kategorie Version 3 Kabinen	A8 / B10 / C10 / D10	
Architekt / Designer	Marc Lombard Yacht Design Piaton Bercault & Co Jeanneau Design	

* Griechische Spezifikationen 12,015 m / 39'5"



AUSSTATTUNG AUF HOHEM NIVEAU

AUSSEN

Takelage

- Fraktionales Cathedral-Rigg für hohe Segeltragzahl
- Kajütdachwisch und Hauptwischen Harken®
- Harken®-Beschläge
- Klassischer Mast und Baum Aluminium eloxiert
- Baum mit starrem Niederholer und tiefliegender Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Gelattetes Großsegel und Rollgenua mit UV-Schutzband
- Stehendes Gut aus Edelstahl
- Lazybag und Lazyjacks
- Anschlag der Schoten am Steuerstand, deutsche Konstruktion
- Große Segelauswahl und optionaler Long-Performance-Mast

Konstruktion

- Rumpf aus Monolith-Laminat aus Glasfaser und Polyesterharz ISO-Gelcoat und "barrier Coat" als Osmoseschutz
- Zweiteilig geformter Integralrumpf im Infusionsverfahren, Zugang zu den Bodenwangen, Verstärkung des Rumpfaminats in den Befestigungsbereichen für die Wanten
- Das im vacuum Infusionsverfahren Prisma Process® gefertigte Deck ermöglicht eine bessere Kontrolle von Qualität, Aussehen und Struktur. Gewichtsreduzierung um nahezu 30 % gegenüber einem herkömmlichen Deck
- Timoni a doppia pala sospesa, boccole autoallineanti e cavi in tessile, per miglior controllo e sensibilità.
- Prua con inclinazione inversa che permette di aumentare la lunghezza di galleggiamento migliorando le linee d'acqua
- Der Steven steht aus dem Wasser, was die benetzte Fläche insbesondere bei leichten Winden reduziert

Cockpit

- Polyester-Cockpit-Tisch
- Lederummanteltes Steuerrad aus Edelstahl
- Große Badeplattform zum Klappen
- Teleskop-Badeleiter
- Niedergangtüren an Scharnieren

Deck

- Flush-Decksluken
- Getönte Acrylscheiben
- Holzteile und Außenplanken
- Belegklampen Aluminium in der Schiffsmitte

INNEN

- Innenraum vollständig barrierefrei ohne Türschwellen
- Lederummantelte Handläufe
- LED-Beleuchtung
- Große rechteckige Doppelbetten
- Integrierte Verkleidung am Rumpf
- Verdunkelungen für alle Bullaugen und Luken in Bug- und Achterkabinen
- Zahlreiche Auswahl bei Innenausstattungen
- Große seetaugliche Stauräume, mit Schlingerleisten, Schubladen und Türen mit Dämpfern
- Duschabtrennung aus plexiglass in Waschräumen

Kartentisch

- Großer Kartentisch ledergelastert, mit Klappe zum Öffnen, Stiftablege, Platz für Laptop, Schalttafel und Bibliothek

Pantry

- Pantry in U-Form, ideal in der Nähe des Schwerpunkts des Boots angeordnet
- Arbeitsfläche aus weißes Corian
- Doppelbecken aus Edelstahl
- Herd mit Ofen
- Kühlschrank 190 L (mit Zugang von vorne de option)

Sofa-Lounge

- Komfortabel Sofa-Lounge
- Schiebesitz
- Bar-Einheit mit Schublade

Holz

- Holzflächen Alpi® Teak oder Zeder grau
- UV-Schutzlack
- Laminatboden Eiche Bleiweiß
- Laminatboden Eiche oder Braun Eiche Bleiweiß
- Zahlreiche Dekorteile aus Holz oder massivem Alpi®

TECHNIK

Elektrik

- LED-Navigations-/Ankerlichter
- Schalttafel 12 V mit Hintergrundbeleuchtung
- Bleibatterien Exide Dual Marine
- Generator 125 Ah und Lastverteiler
- Batterietrennschalter Plus und Minus, für einen besseren Schutz der Batteriebank

Sanitärausstattung

- Cockpit-Dusche Warm-/Kaltwasser
- Warmwasserbehälter 40 L
- Wasserpumpe für intensive Nutzung

Motorisierung

- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Schalldämmung, mit brandhemmender Kunststoffolie

AUSFÜHRUNGEN UND PAKET

I AUSFÜHRUNGEN

	"PREMIERE"	"PREFERENCE"
Bugsriet aus Polyester mit integrierter Edelstahlrolle (ersetzt Standard-Edelstahlrolle)	•	•
Zweites Bedienelement für Winde im Cockpit, mit Kettenzähler	•	•
Elektrowinde	•	•
Polyester-Multifunktions Tisch (ersetzt Standard-Cockpittisch)	•	•
Reling	•	•
Elektrische versorgung 220 V	•	•
USB-Anschluss (7)	•	•
Batterieüberwachung Navicolor	•	•
Zweiflammiger Luxusherd/-ofen mit Grillfunktion (statt zweiflammiger Standardherd/-ofen)	•	•
Zusätzliche Bordbatterien (2 x 115 Ah / 12 V)	•	•
Batterieladegerät 60 Ah	•	•
Tautasche im Cockpit (2)		•
Indirekte LED-Beleuchtung und Ambient-Lampen mit Oberlichtern		•
Courtesy-Beleuchtung (LED) am Cockpit-Boden		•
Gepolsterte Schottwände		•
Flaschenstauraum unter dem Boden, Zugang über Klappe mit Druckzylinder (12 Flaschen)		•
Jeanneau-Uhr und -Barometer am Kartentisch		•
Vertikale Tür Am Kühlfach		•
Jalousien für Seitenfenster und Rumpfbullaugen im Salon		•

AUSSENANLAGEN UND TECHNISCHE AUSSTATTUNGEN

I ARCHITEKTUR

- Moderner Rumpf mit Integralkimm für mehr Anfangsstabilität und Dynamik
- Lange Schwimmwasserlinie für höhere Geschwindigkeit unter Segel und Motor
- Kiel aus Gusseisen in L-Form, der weniger für Algen und Tauwerk anfällig ist
- Doppelschweberuder mit selbstausrichtenden Lagern und Seilsteuerung, für genaueres und angenehmeres Steuern
- Negativer Steven : ermöglicht die Verlängerung der Wasserlinienlänge bei gleichzeitiger Verbesserung des Wasserlaufs
- La prua fuori acqua riduce la superficie immersa con venti leggeri

I SEGEL

Standard

- Segel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester
- Klassisches Großsegel Semi full-batten mit 3 Reffs 42,70 m²
- Rollgenua 110 % mit UV-Schutzband 34,30 m²

Optionen

- Rollgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-polyester 35,10 m²
- Selbstwendefock mit UV-Schutzband aus High-Strength-Polyester 25,40 m²
- Code-0-Segel mit Triradialschnitt für Standard mast aus CZ30-Laminat 61,10 m², mit Rollanlage (benötigt die Downwind-Paket)
- Code-0-Segel mit Triradialschnitt für Langmast aus CZ30-Laminat 69,40 m², mit Rollanlage (benötigt die Downwind-Paket)

I TAKELAGE

Standard

- Großsegeltalje an Dyneema® Hahnepot, mit Schotführung zur Cockpitwischen in deutscher Ausführung
- Vom Cockpit einstellbare Ringe als Genuaschot-Holepunkte
- Spinlock®-Stopper
- Kajütdachwisch Harken® 40.2 ST an Backbord

- 2 Hauptwischen Harken® 46.2 ST zum Trimmen der Schoten vom Steuerstand aus
- Winschkurbel Harken®

Optionen

- Kugelschiene auf Kajütdach für Selbstwendefock
- Elektrische Kajütdachwisch Harken® 40.2 ST
- 2 elektrische Hauptwischen Harken® 46.2 ST
- Zusätzliche Kajütdachwisch Harken® 40.2 ST an Steuerbord (im Downwind-Paket)

I MAST UND TAKELAGE

Standard

- Klassischer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen
- Baum mit festem Niederholer und tiefliegendem Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Achterstag aus hochfestem Tauwerk mit Wantenspanner
- Rollgenua mit Doppelhals und Rollvorrichtung-Stopper, angeschlagen im Cockpit an Kajütdachwisch
- Laufendes Gut : Fallen, Mastdirk, Großsegelschoten, Genuaschoten usw. Aus ummanteltem Polyester
- Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19
- Genuaschlitten kugelgelagert mit 3D-Verstellung
- Asymmetrischer Lazybag mit integrierten Lazyjacks

Optionen

- Rollmast Aluminium eloxiert mit 2 Reihen Salingen an Deck
- Einstellbarer Achterstag Mit Wantenspanner für Klassisch Mast

I COCKPIT

Standard

- Barrierefreier Zugang zu den Seitendecks - um das Boot kann herumgegangen werden, ohne eine einzige Stufe zu passieren
- Großer Cockpit-Tisch aus Polyester mit klappbare Platten
- Teaklatten auf Cockpitbänken und der Heckklappe
- Süllränder, große Höhe für mehr Komfort und Sicherheit auf See (33 cm)
- Cockpit-Stauräume : 1 Entwässert Stauraum

Steuerbord, 1 Stauraum Backbord (Versionen C und D), 1 großer Stauraum am Cockpit-Boden, ein offener Stauraum für Rettungsboot auf der Heckplattform 92 x 60 x 42 cm

- Raum für Gasflasche im Universalformat, Gashahn unter Herdwanne in der Pantry
- Steuerräder lederummantelt, Platz für GPSTouchscreen an jedem Steuerstand, Schutzbügel Edelstahl

- Notruderpinne und Abläufe im Cockpit-Boden

- Motorbedienelement : vertikaler Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord und ausgerichtete Motorschalttafel auf dem Cockpit-Tisch
- Breite Badeplattform zum Klappen (0,76 m x 2,30 m) mit Teleskopleiter und Handgriff
- Niedergang-Doppeltür plexiglass an Scharnieren
- Schiebehaube plexiglass

Optionen

- Cockpit-Tisch Multifunktions Tisch aus Polyester mit klappbare Seitenflügeln, mit Handläufe aus Edelstahl, zentraler Ablagebox, Becherhalter, Flaschenregal, Handlauf aus Edelstahl, Beleuchtung, 12 V Steckdose und Platz für tragbare Kühlbox (enthalten in "PREMIERE" und "PREFERENCE" Paket)
- Massivholz-Cockpittisch mit den gleichen Funktionen wie der Multifunktions Tisch aus Polyester, jedoch mit klappbaren Seitenteilen und Massivholz-Mittelfläche.
- Breites Sprayhood aus Sunbrella®, mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
- Cockpit-Bimini, klappbar, aus Sunbrella®, mit Verbindungstuch zum Kajütdachverdeck
- Cockpit-Randabschlusssegel, aus Sunbrella®, befestigt an Bimini und Sprayhood
- Hubvorrichtung für Heckspiegel mit elektrischem Zylinder, fernbedient

I DECKSAUSSTATTUNG

Standard

- Offener Bugkorb, Edelstahl
- Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter und Rettungsleiter
- Reling : 2-reihige Reling Edelstahl
- Festmachklampen : 6 Klampen Aluminium

DOWNWIND-PAKET

- Spinnakerbeschlüge mit Spinlock®-Stopperrn
- Rigg für asymmetrischen Spinnaker / Code 0 (2 Schoten aus Polyester doppellitzig, 1 Fall und 1 Segelhalbs aus Dyneema®, Rollen zum Anschlagen an Mastfuß und auf Seitendecks)
- Zusätzliche Kajütdachwisch Harken® 40.2 ST an Steuerbord
- Zusätzliche Winschkurbel
- Windex-Verklicker 15" am Mastende

PERFORMANCE-PAKET

- Downwind-Paket
- Langer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen, fraktionales Cathedral-Rigg
- Stehendes Gut aus Dyform
- Performance-Full-Batten-Großsegel mit Triradialschnitt, aus DCX® grau 43,80 m²
- Performance-Genua 110 % mit Triradialschnitt, mit UV-Schutzband, aus DCX® grau 35,90 m²
- Laufendes Gut aus Dyneema® mit geringer Reckung (Fallen + Schoten)
- Verstellbares Achterstag Faserwerkstoff mit Riggerschraube
- Steuerrad aus Verbundmaterial, leichter als Edelstahlrad
- Lazybag Performance
- FlatDeck-Rollgenau

VOYAGER-PAKET

- Breites Sprayhood aus Sunbrella®, mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
- Außenbordmotor-Halter in Heckkorb
- Fliegendes Vorstag + Beschlag : ermöglicht das Setzen eines Klüvers
- Solarzelle auf dem Kajütdach, mit Laderelais
- Fußpumpe Süßwasser / Meerwasser, in der Pantry
- David Arm aus Niro

AUDIO-PAKET

- Audio-player Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) am Kartentisch
- Pioneer®-Lautsprecher im Salon
- Wasserdichte Lautsprecher im Cockpit

VIDEO-PAKET

- Audio-player Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) am Kartentisch
- Pioneer®-Lautsprecher im Salon
- Wasserdichte Lautsprecher im Cockpit
- Vormontage TV im Salon
- Fernsehantenne zur Installation am Mast

- Handläufe auf Kajütdach aus Edelstahl (2)
- Tiefer Kettenkasten
- Lange getönte Kajütdachfenster, aus Acryl
- Kajütdachfenster in Achterkabinen (2)
- Große feste Rumpffenster (8)
- Kajütdachbullaugen zum Öffnen (2)
- Flush-Decksluken zum Öffnen (4)
- Cockpit-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)
- Seitendeck-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)

Optionen

- Klappbare Sitze am Bugkorb
- Seitenphorten railing
- Schutzleiste am Rumpf direkt unterhalb der Deckslinie
- Festmachkit mit 4 geflochtenen Trossen und 6 Fendern
- Ankerkit mit Anker Delta 20 kg, 32 m Kette 10 mm und 45 m Tau

I BELEUCHTUNG

Standard

- Innenbeleuchtung vollständig mit LED

I ELEKTRIK

Standard

- Schalttafel 12 V am Kartentisch mit Hintergrundbeleuchtung, Schalter für Bordsysteme, USB-Anschluss und Schalter
- 12-V-Kreis für Bordstrom und Motor
- Kapazität Bordstrombatterien 2 x 115 Ah / 12 V
- Kapazität Motorstrombatterie 1 x 110 Ah / 12 V
- 12-V-Generator an Motor : 125 Ah
- 12-V-Batterietrennschalter in Achterkabine, an Plus und Minus

Optionen

- Bordbatteriebank Lithium 2 x 90 Ah / 12 V
- USB-Anschluss in jeder Kabine
- Ein Wechselrichter 12 V > 220 V 2 000 W ermöglicht den Betrieb von 220-V-Geräten mit den Betriebsbatterien.

I SANITÄRKREIS

Standard

SÜSSWASSER

- Warm- und Kaltwasserkreis unter Druck mit halbstarren Kunststoffrohren
- Wasseraggregat Qualität "Intensivnutzung" (19 L pro Min.), Filter und Ausgleichsbehälter
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Wassertank : 330 L, unter dem Bett der Bugkabine
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Wassertank : 200 L, unter dem Bett der Steuerbord-Achterkabine
- Wasseranzeigen (1 pro Tank)
- Auswahlventile zum Wechseln der Tanks
- Warmwasserbehälter 40 L mit Anschluss an Motorkreis und 220-V-Kreis
- Warm-/Kaltwasserdusche am Heckspiegel

GRAU- UND SCHWARZWASSER

- Pumpen der Duschen mit Zerkleinererfunktion und automatischer Auslösung mit Verzögerung
- Bordtoiletten in großer Ausführung, mit Handpumpe
- Schwarzwassertank 80 L, Entleerung per Schwerkraft und Decksablauf (versionen A und B)
- Schwarzwassertank 130 L, Entleerung per Schwerkraft und Decksablauf (versionen C und D)

ENTLEERUNG DER BILGEN

- Elektropumpe in der Bilge mit Betätigung durch Hand-/Automatikschalter an Schalttafel
- Handpumpe im Cockpit (mit von der Pumpe der Hauptbilge getrenntem Kreis)

GAS

- Leckagemelder

Optionen

- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Süßwasser, statt Standard-WC
- Süßwasser-Kaianschluss im Cockpit. Ermöglicht einen Anschluss des Sanitärkreises am Kai und einen Verzicht auf die Bordtanks am Liegeplatz

I MOTORISIERUNG

Standard

- Yanmar-Motor 3JH5E Wellenstrang - 40 CV / 29 kW - Generator 125 Ah
- Ausgerichtete Motorschalttafel am Cockpit-Tisch und Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord
- Dämmung : Schaumstoff, mit brandhemmender Kunststoffolie
- Installation auf Verbundmaterialchassis, Auspufftopf im Rotationsformverfahren hergestellt mit Ausgang Edelstahl am Rumpf
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Unter dem Motorraum angeordnete Lüftung, durch Schalldämmung des Motorraums schalldämmt. Belüftungsöffnungen achtern im Cockpit
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Tank (200 L) unter dem Bett der Achterkabine, Abscheiderfilter und Kraftstoffanzeige
- Zugang zum Motorraum über Vorder- und Seitenklappen und über Niedergang

Optionen

- Yanmar-Motor 4JH45 Common Rail Wellenstrang - 45 PS / 33 kW - Generator 125 Ah
- Einfahrbares Bugstrahlruder 4,3 kW 85 kgf (187,4 lbs), Versorgung durch eine separate 12-V-Batteriebank
- Faltpropeller dreiflügelig Flex-o-Fold

INNAUSSTATTUNGEN UND AUSSTATTUNGSVERSIONEN

Version quillard



Version A
Eigenerkabine bugseitig,
1 Achterkabine / 1 Waschräume
(Große dressing + Möbel mit privates
Waschbecken in der Bugkabine Optionen)



Version B
Eigenerkabine bugseitig,
1 Achterkabine / 2 Waschräume



Version C
Eigenerkabine bugseitig,
2 Achterkabinen / 1 Waschräume
(Große dressing + Möbel mit privates
Waschbecken in der Bugkabine Optionen)



Version D
Eigenerkabine bugseitig,
2 Achterkabinen / 2 Waschräume

HOLZ

Standard

- Ausstattung in Alpi® Teck-Sperrholz mit Dekorteilen aus Massivholz, UV-Schutzlack
- Decken und Rumpferkleidungen aus gepolsterten Holzplatten PVC transparent
- Laminatboden Eiche

Optionen

- Ausstattungen aus Alpi® Zeder grau, Lack offenporig
- Laminatboden Braun Eiche

SALON

Standard

- Großer Salon an Steuerbord mit Meerblick durch Rumpfbullaugen
- Stauraum unter Sitzen mit Öffnungen an Scharnieren
- Offene Staumöglichkeit, hinter Salonrückenlehne
- Großer Tisch mit 2 abnehmbaren Aluminiumbeinen
- Salon zu Schlafplatz umbaubar

Optionen

- Klappbarer Salontisch "Luxe": klappbare Platten auf zwei Teleskopbeinen

SOFA-LOUNGE

- Komfortabel Sofa-Lounge, im Schwerpunkts des Boots angeordnet
- Schiebeseit für mehr Komfort und zusätzliche Sitzmöglichkeiten am Tisch
- Bar-Einheit mit Schublade
- Zahlreiche und voluminöse Stauräume

KARTENTISCH

- Großer Kartentisch ledergepolstert, mit Klappe zum Öffnen, Stiftablage, Platz für Laptop, hintergrundbeleuchtete Schalttafel, USB-Anschluss
- Bibliothek mit Schlingerleisten
- Staunischen als Ablage
- Seitliche Schapps für Navigationsausrüstung und großer Stauraum unter Sitz
- Zugang Stauräumen der Mittelinsel
- Zweifarben-Leselampe
- Breiter ergonomischer Sitz für perfektem Komfort vor Anker

PANTRY

Standard

- Pantry in U-Form an Backbord mit Meerblick durch Rumpfbullaugen
- Arbeitsfläche Corian mit Schlingerleisten
- Zwei Spülbecken aus Edelstahl mit verchromtem Mischhahn. Spülbeckenabdeckung und Antiprojektionsplatte aus Corian
- Mittellinselmöbel, ledergepolstert mit Schlingerleisten
- Schubladen mit Dämpfern und niedrige Möbel für Küchengerätschaften
- Herausnehmbarer Mülleimer 26 L
- Offene Staumöglichkeiten, hinter Anrichte
- Zweiflammiger Herd / Ofen, mit Handlauf aus Edelstahl
- Kühlschranks 190 L (mit Zugang von vorne de option)
- Bullauge zum Lüften oberhalb vom Herd/Ofen Edelstahl

KOMFORT

Standard

- Polster aus hochelastischem Schaumstoff 130 mm im Salon
- Hochdichte Matratzen in den Kabinen

Optionen

- Dieselheizung mit Gebläseluft 5 500 W mit Auslässen in allen Kabinen und Waschräumen (Alle Varianten)

EIGENERBUGKABINE

Standard

- Großes rechteckiges Bett im Doppelbettformat, 2,00 x 1,50 m
- Großer Kleiderschrank an Steuerbord mit LED-Beleuchtung
- 2 große Schubladen unter dem Bett mit Dämpfern
- Nachttischchen, ledergepolstert mit Schlingerleisten
- Schott bugseitig gepolstert
- 2 Große Ablageflächen mit am Kopfende
- LED-Beleuchtung
- Decks Luke zum Öffnen mit Lüftern
- Große feste Rumpfbullaugen mit Läden zum Verdunkeln
- Jalousien zum Verdunkeln und Fliegengitter unter den Decks Luke
- Waschraum bugseitig (versionen B und D) : eigener Zugang von der Eigenerkabine, Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank mit Klappe für Handtücher, Regal aus Teagitter mit Schlingerleiste, Kajütdachfenster, große Decks Luke zum Beleuchten und Belüften, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Doppelspiegel, Duschtrennung aus Plexiglass

Optionen

- Lattenrost
- Extra Große dressing an Backbord und Möbel mit privates Waschbecken (versionen A und D)
- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Meerwasser, statt manuelles WC (versionen B und D)

ACHTERKABINE(N)

- Großes Bett 2,02 x 1,38/1,22 m
- Großer Kleiderschrank und Schapp an Rumpfseite
- LED-Beleuchtung
- LED-Leseleuchten
- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster
- 1 Bullauge zum Öffnen zum Cockpit, 1 Bullauge zum Öffnen auf dem Seitendeck
- Jalousie oder Laden zum Verdunkeln an jedem Bullauge
- Zugang zu Tanks und Technikgang zwischen den Kabinen
- Waschräume achtern : doppelter Zugang, über die Steuerbordkabine und vom Salon aus Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank mit Klappe für Handtücher, Regal aus Teagitter mit Schlingerleiste, Kajütdachfenster, Bullauge zum Öffnen, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Spiegel, Duschtrennung aus Plexiglass

WORKSHOP AN BACKBORD (versionen A und B)

Standard

- Segelraum an Backbord hinter dem Kartentisch, doppelter Zugang vom Bootsinneren und vom Cockpit
- LED-Beleuchtung
- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster
- Zugang zum Tank unter Hauptkasten
- Direkter Zugang zu Schalttafeln an Rumpfseite
- Seitliches Möbel zum Verstauen

Optionen

- Zusätzliche Kühlschublade im Segelstauraum 75 L
- Zusätzlicher Tiefkühler im Segelstauraum 75 L

LICHTE HÖHE

Bugkabine	1,87 m	6'1"
Achterkabine(n)	1,90 m	6'2"

Niedergang	1,87 m	6'1"
Salon	1,98 m	6'5"

Pantry	1,91 m	6'3"
Waschraum achtern Steuerbord	1,93 m	6'3"

Waschraum bugseitig	1,85 m	6'0"
Sprayhood	1,84 m	6'0"

